



Häfen: Umschlagplätze für Waren aus aller Welt

Station 4: Container-Umschlag (1)



Foto 1: Im Hamburger Hafen wurden 2005 etwa 8 Millionen Container (TEU) umgeschlagen. Für die kommenden Jahre werden deutliche Zuwächse erwartet.

Hinweis: Arbeite die Informationen sorgfältig durch und trage die Ergebnisse in deine Arbeitsmappe ein. Bereite dazu fünf DIN-A4-Seiten vor und unterteile sie so, dass du für jede Station eine halbe Seite für die Lösung zur Verfügung hast.

Seit etwa 1965 haben sich im weltweiten Transportgeschäft Container immer mehr durchgesetzt. Heute wird nahezu der gesamte Stückgut-Umschlag mit Containern abgewickelt. Sie bieten gegenüber der Verladung einzelner Stückgüter große Vorteile. Da ist zunächst die Zeitersparnis. Im Hafen gibt es Firmen, die sich auf das Verpacken einzelner Güter und auf das Beladen von Containern spezialisiert haben (→ Station 7). Manchmal werden die Container auch direkt in einer Firma mit den dort produzierten Waren beladen.

Die Größe der Container ist genormt, d. h. sie haben weltweit gleiche Größen (→ Abb. 1). Dadurch lässt sich der Platzbedarf in den Containerschiffen gut planen und die Be- und Entladung geht sehr schnell. Das erspart wiederum Kosten, denn die Liegezeit eines Schiffes im Hafen ist teuer. Je schneller das Schiff den Hafen wieder verlässt, desto geringer sind die Hafengebühren.

Moderne Häfen haben heute **Container-Terminals**. Das sind Anlagen mit Ladebrücken, an denen die Containerschiffe be- und entladen werden (→ AB 9.4.4e). Van-Carrier, das sind Container-Transporter, befördern die Container weiter zur Bahn- oder Lkw-Verladung bzw. von dort zum Schiff (→ Foto 2).

Aufgaben:

1. Erstelle eine Liste mit den Vorteilen, die der Container-Transport bietet.
2. Erkläre die (Maß-)Einheit TEU.
3. Wie viele Zwanzig-Fuß-Container können die zurzeit größten Containerschiffe transportieren?
4. Beschreibe die Verladung eines Containers vom Lkw auf das Containerschiff.
5. 8 Mio. TEU aneinander gereiht – wieviel km sind das?

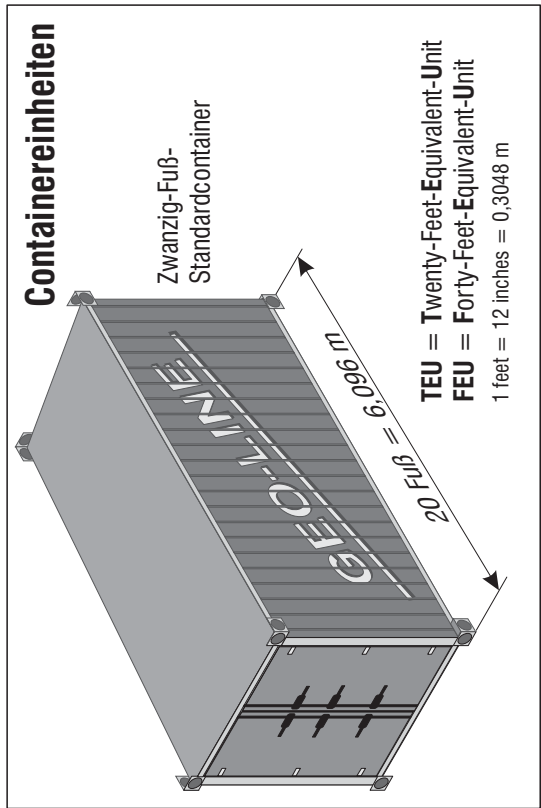


Abbildung 1: Im Container-Umschlag werden die transportierten Mengen nicht nur in Tonnen sondern auch in TEU angegeben.



Foto 2: Van-Carrier transportieren die Container zwischen Schiff, Bahn und Lkw.